



GB14/92057

AUTOTAK TEX 3 mm

Miscela
SBS
Flessibilità
-20°C
PROPRIETA'

AUTOTAK TEX è una membrana con miscela elastomerica ottenuta dalla modifica di bitume distillato con polimero a base SBS (Stirene-Butadiene-Stirene) con la parte inferiore, quella che deve aderire al piano di posa, rivestita con uno speciale compound AUTOADESIVO. Grazie a questa combinazione, AUTOTAK TEX viene applicato senza bisogno di fiamma. Si asporta il film antiaderente dalla faccia inferiore e si stende il rotolo; le sormonte laterali tra i rotoli si realizzano asportando il film antiaderente della cimosa sulla faccia superiore. Le giunzioni di testa andranno incollate con l'aiuto di un mastice adesivo (si raccomanda l'utilizzo del collante bituminoso a freddo COPERGLUE JOINT).

ARMATURA

In poliestere composito rinforzato e stabilizzato, conferisce alla membrana elevata stabilità dimensionale a caldo ed una posa facile e sicura.

**MARCATURA CE
DESTINAZIONI
D'USO
RACCOMANDATE**

Sottostrato o strato intermedio in sistemi multistrato per impermeabilizzazione di coperture (EN 13707)

AUTOTAK TEX
3,0 mm

**FINITURE
SUPERFICIALI
DISPONIBILI**

Faccia superiore TEX (tessuto-non-tessuto di polipropilene nero) con cimosa siliconata asportabile da 10 cm.

Faccia inferiore film di polipropilene siliconato, antiaderente e asportabile, diviso in due parti per facilitare il posizionamento e l'allineamento dei rotoli.

IMPIEGO E POSA

AUTOTAK TEX 3 mm è indicato come sottostrato o strato intermedio di impermeabilizzazione multistrato, specialmente sui quei piani di posa in cui è problematico l'utilizzo della fiamma libera (ad esempio: legno e isolanti). In queste applicazioni AUTOTAK TEX permette di lavorare in sicurezza e velocità con risparmio sui costi di posa.

Per una corretta applicazione si raccomanda di seguire queste regole di base:

- i rotoli vanno stoccati in ambienti coperti e ventilati al riparo da sole e gelo, evitando di sovrapporre i bancali;
- posare a temperature superiori a +5°;
- il piano di posa va preparato il più possibile asciutto, pulito e liscio, trattato con primer per migliorare al massimo l'aderenza (si raccomanda l'utilizzo del primer bituminoso tipo "PRIMER-TAK");
- in applicazioni con pendenza $\geq 15\%$ provvedere anche al fissaggio meccanico come per i teli applicati in verticale ed esposti a vista;
- sui perimetri è consigliabile l'applicazione a fiamma di una fascia elastomerica di protezione.

In ogni caso, per una posa corretta delle membrane si raccomanda di fare riferimento alla documentazione tecnica Copernit SpA.

Caratteristica	Metodo di prova	Unità di misura	AUTOTAK TEX 3 mm	Toll.
Lunghezza	EN 1848-1	m	10 (-1%)	\geq
Larghezza	EN 1848-1	m	1,0 (-1%)	\geq
Spessore	EN 1849-1	mm	3,0	$\pm 5\%$
Resistenza massima alla trazione L/T	EN 12311-1	N/5 cm	400/300	$\pm 20\%$
Allungamento a rottura L/T	EN 12311-1	%	35/35	± 15
Resistenza alla lacerazione L/T	EN 12310-1	N	130/130	$\pm 30\%$
Resistenza al punzonamento statico	EN 12730 (A)	kg	10	\geq
Resistenza all'impatto	EN 12691	mm	700	\geq
Stabilità dimensionale	EN 1107-1	%	$\pm 0,3$	\leq
Flessibilità a freddo	EN 1109	°C	-20	\leq
Resistenza ad elevate temperature	EN 1110	°C	90	\geq
Impermeabilità all'acqua (metodo A)	EN 1928	kPa	60	\geq
Diffusione del vapore d'acqua (S_d)	EN 1931	m	80	--
Reazione al fuoco	EN 13501-1	Class	E	--
Resistenza al fuoco esterno	EN 13501-5	Class	F roof	--