



GB14/92057

AUTOTAK

Mescola
SBS
Flessibilità
-20°C
PROPRIETA'

AUTOTAK è una membrana con mescola elastomerica ottenuta dalla modifica di bitume distillato con polimero a base SBS (Stirene-Butadiene-Stirene) con la parte inferiore, quella che deve aderire al piano di posa, rivestita con uno speciale compound AUTOADESIVO. Grazie a questa combinazione, AUTOTAK viene applicato senza bisogno di fiamma. Si asporta il film antiaderente dalla faccia inferiore e si stende il rotolo; le sormonte laterali tra i rotoli si realizzano asportando il film antiaderente della cimosa sulla faccia superiore. Le giunzioni di testa andranno incollate con l'aiuto di un mastice adesivo (si raccomanda l'utilizzo del collante bituminoso a freddo COPERGLUE JOINT).

ARMATURA

In poliestere composito rinforzato e stabilizzato, conferisce alla membrana elevata stabilità dimensionale a caldo ed una posa facile e sicura.

**MARCATURA CE
 DESTINAZIONI
 D'USO
 RACCOMANDATE**

Sottostrato o strato intermedio in sistemi multistrato per impermeabilizzazione di coperture (EN 13707)	Autotak 3,0 mm
Strato di impermeabilizzazione sottotegola (EN 13859-1)	Autotak Mineral 3,5 - 4,0 kg/m ²

**FINITURE
 SUPERFICIALI
 DISPONIBILI**

Faccia superiore AUTOTAK: TEX (tessuto-non-tessuto di polipropilene nero) oppure film plastico in HDPE con cimosa siliconata asportabile da 10 cm.
 AUTOTAK MINERAL: autoprotezione con scaglie di ardesia grigia, disponibile anche in altri colori, con cimosa siliconata asportabile da 10 cm.

Faccia inferiore film di polipropilene siliconato, antiaderente e asportabile, diviso in due parti per facilitare il posizionamento e l'allineamento dei rotoli.

IMPIEGO E POSA

AUTOTAK e AUTOTAK MINERAL sono indicati rispettivamente come sottostrato e strato di impermeabilizzazione sotto tegola o sotto coperture discontinue in genere, specialmente sui quei piani di posa in cui è problematico l'utilizzo della fiamma libera (ad esempio: legno e isolanti). In queste applicazioni AUTOTAK e AUTOTAK MINERAL permettono di lavorare in sicurezza e velocità con risparmio sui costi di posa. Per una corretta applicazione si raccomanda di seguire queste regole di base:

- i rotoli vanno stoccati in ambienti coperti e ventilati al riparo da sole e gelo, evitando di sovrapporre i bancali;
- posare a temperature superiori a +5°;
- il piano di posa va preparato il più possibile asciutto, pulito e liscio, trattato con primer per migliorare al massimo l'aderenza (si raccomanda l'utilizzo del primer bituminoso tipo "PRIMER-TAK");
- in applicazioni con pendenza $\geq 15\%$ provvedere anche al fissaggio meccanico come per i teli applicati in verticale ed esposti a vista;
- sui perimetri è consigliabile l'applicazione a fiamma di una fascia elastomerica di protezione.

In ogni caso, per una posa corretta delle membrane si raccomanda di fare riferimento alla documentazione tecnica Copernit SpA.

Caratteristica	Metodo di prova	Unità di misura	AUTOTAK	AUTOTAK MINERAL	Toll.
Lunghezza	EN 1848-1	m	10 (-1%)	10 (-1%)	\geq
Larghezza	EN 1848-1	m	1,0 (-1%)	1,0 (-1%)	\geq
Massa areica (versioni a peso)	EN 1849-1	kg/m ²	--	3,5 - 4,0	$\pm 10\%$
Spessore (versioni a spessore)	EN 1849-1	mm	3,0	--	$\pm 5\%$
Resistenza massima alla trazione L/T	EN 12311-1	N/5 cm	400/300	400/300	$\pm 20\%$
Allungamento a rottura L/T	EN 12311-1	%	35/35	35/35	± 15
Resistenza alla lacerazione L/T	EN 12310-1	N	130/130	130/130	$\pm 30\%$
Resistenza al punzonamento statico	EN 12730 (A)	kg	10	10	\geq
Resistenza all'impatto	EN 12691	mm	700	700	\geq
Stabilità dimensionale	EN 1107-1	%	$\pm 0,3$	$\pm 0,3$	\leq
Flessibilità a freddo	EN 1109	°C	-20	-20	\leq
Resistenza ad elevate temperature	EN 1110	°C	90	90	\geq
Impermeabilità all'acqua (metodo A)	EN 1928	kPa	60	60	\geq
Resistenza alla diffusione del vapore (μ)	EN 1931	--	20.000	20.000	--
Reazione al fuoco	EN 13501-1	Class	E	E	--
Resistenza al fuoco esterno	EN 13501-5	Class	F roof	F roof	--

